

## MESURES COMPLEMENTAIRES AU GUIDE TARIFAIRE 2021

- 1) Par délibération en date du 31/03/2021, il a été décidé d'abaisser le seuil de trafic minimum du contrat investisseur avisé à 40 000 passagers par an à compter de la saison IATA été 2021. Les autres critères et modalités relatifs à cette mesure prévus dans le guide tarifaire restent inchangés.
- 2) Par délibération en date du 31/03/2021, il a été approuvé la mise en place d'un régime d'aide sur la base de l'encadrement temporaire des mesures d'aides d'Etat visant à soutenir l'économie dans le contexte de la flambée de COVID 19 adopté par la Commission européenne.

- Lignes éligibles : lignes exploitées en 2019 (hors lignes OSP, lignes bénéficiant de mesures incitatives à la création de nouvelles lignes et lignes bénéficiant de contrats marketing)
- Compagnies éligibles : compagnies qui n'étaient pas en difficulté au sens de l'article 2, sous 18) du Règlement Général d'Exemption par Catégorie le 31 décembre 2019
- Contribution dégressive selon les périodes
- Plafond de l'aide dans le cadre de l'Encadrement Temporaire: 1 800 000€ par entreprise par Etat membre jusqu'au 31/12/2021
- Durée pour introduire la demande : au plus tard le 31/12/2021

Pour obtenir de plus amples informations, veuillez vous rapprocher des services de l'aéroport de La Rochelle – Ile de Ré : [c.vigneront@larochelle.aeroport.fr](mailto:c.vigneront@larochelle.aeroport.fr)

---

## ADDITIONAL MEASURES TO THE AIRPORT PRICE GUIDE 2021

*1) By deliberation dated 31/03/2021, it was decided to lower the minimum traffic threshold of the Airport Investor Contract to 40,000 passengers per year from the beginning of IATA summer 2021 season. All other conditions and modalities in relation to this measure provided for in the airport price guide remain unchanged.*

*2) By deliberation dated 31/03/2021, an aid scheme was voted on the basis of the temporary framework of state aid measures aimed at supporting the economy in the context of the COVID 19 outbreak adopted by the European Commission.*

- Eligible routes : routes operated in 2019 (excluding PSO services, routes benefiting from incentives for the creation of new routes and routes benefiting from marketing contracts)*
- Eligible companies: companies that were not in difficulty within the meaning of Article 2, under 18) of the General Block Exemption Regulations on December 31st, 2019*
- Decreasing contribution depending on the period*
- Aid ceiling under the european Temporary Framework: € 1,800,000 per company per Member State until 12/31/2021*
- Deadline to submit the request: 31/12/2021*

*For more information, please contact La Rochelle – Ile de Ré airport services:  
[c.vigneront@larochelle.aeroport.fr](mailto:c.vigneront@larochelle.aeroport.fr)*